

Projectvoorstel

1. Welke fietsproblematiek betreft het voorstel?

- ☐ Enkelvoudige fietsongevallen van 50-plussers
- ☒ Gedrag van jongeren op de fiets

2. Titel van het project:

SMART-stuur, een fietsstuur dat gebruik van de smartphone door jongeren veiliger maakt.

3. Trefwoorden (max 6 woorden):

jongeren, fietsgedrag, smartphone, fietstaak, fietscomfort

4. Contactgegevens

Naam van aanvragende organisatie: Regionaal Orgaan Verkeerveiligheid Gelderland

Naam contactpersoon: W.C.H. van Houten

Adres: Eusebiusplein 1a

Postcode en plaats: 6811HE Arnhem

E-mail: w.van.houten@gelderland.nl

Telefoon: 026 3599841 / 06 51456555

Naam van wetenschappelijk instituut: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid

Naam contactpersoon: Divera A. M. Twisk

Adres: Duindoorn 32

Postcode en plaats: 2260BB Leidschendam

E-mail: divera.twisk@swov.nl

Telefoon: 070 3173365

Namen van meewerkende organisaties: Achterhoeks Centrum voor Technologie

Naam contactpersoon: Martin Stor

Adres: Koopmanslaan 25

Postcode en plaats: 7005 BK Doetinchem

E-mail: martinstor@act-nu.nl

Telefoon: 06 22202780

Namen van meewerkende organisaties: Hogeschool Arnhem Nijmegen
opleiding Industrieel ProductOntwerp

Naam contactpersoon: Rudie C.B. van den Heuvel

Adres: Ruitenberglaan 26

Postcode en plaats: 6826CC Arnhem

E-mail: r.vandenheuvel@han.nl

Telefoon: 026 3658338

5. Korte typering van bedrijf of organisatie van de aanvrager

Het ROVG is, onder regie van de provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen, een onafhankelijk samenwerkingsverband van overheden en organisaties (zo'n 20 partners in totaal) die actief betrokken zijn bij het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. Het samenwerkingsverband heeft een jaarlijks werkbudget/werkplan van 1 mln euro en een secretariaat van 8 fte tot haar beschikking. Naast het ondersteunen van de directe partners heeft het ROVG-secretariaat de taak gemeenten (56) te faciliteren bij het maken en uitvoeren van regionale verkeersveiligheidsplannen.

6. Omschrijving van projectidee

- Projectidee op hoofdlijnen

Het doel van het project is om een 'slim fietsstuur' te ontwikkelen met een tweeledige functie: a) het integreren van ITS comfort/veiligheidstoepassingen in de fietsomgeving, en b) de HMI tussen fietser en fiets te verbeteren. Het 'slimme stuur' wordt uitgewerkt voor de doelgroep 'middelbare scholieren' maar is ook toepasbaar voor andere doelgroepen. Het project wordt in samenwerking met het ROVG, het Gelders bedrijfsleven (ACT), de SWOV en de Hogeschool Arnhem-Nijmegen uitgevoerd. Het Gelders bedrijfsleven is door een begeleidingsgroep vertegenwoordigd in het project. Het project bestaat uit drie fasen: (a) Haalbaarheidsstudie bestaande uit een marktverkenning en het ontwikkelen van een 'prototype' op papier, (b) Het feitelijk ontwerp en bouwen van het product, met tests op de functionaliteit en (c) Het beproeven in de praktijk. Het secretariaat van het ROVG zorgt voor de coördinatie van het project, voor het bestuurlijk draagvlak en voor de communicatie rond het project. Het ACT optimaliseert de rol van de begeleidingsgroep. De HAN is verantwoordelijk voor de ontwikkeling/vormgeving van de toepassingen (hardware en software) en de 'praktijkbeproeving'. Tevens neemt de HAN dit project op en voert het uit binnen de opleidingsrichting IPO. De SWOV zorgt voor de toets op de functionaliteit, draagt bij aan de marktverkenning en bepaalt de specificaties van de beproeving in de praktijk. Bij het project worden nadrukkelijk marktpartijen betrokken. Gelderland beschikt over een groot aantal, actieve, innovatieve bedrijven binnen de 'fiets(onderdelen)-sector'. Via de Regionale Centra voor Technologie (o.a. Achterhoek, Veluwe, Stedendriehoek) worden deze uitgenodigd mee te denken/werken. Bekende namen in dit Gelderse netwerk zijn Gazelle, Sparta, Shimano, FabLab Arnhem, van der Veer Design, Studio MOM, Multicycle en Rainbow. De marktpartijen zijn, samen met de HAN, in staat een goede marktverkenning en een technische basis te bieden.

- Doelstelling en achtergrond van het projectvoorstel:

Doordat met steun van de Europese overheden allerlei veiligheid- en comfortsystemen hun weg hebben gevonden naar de auto-industrie is de veiligheid van auto-inzittenden veel sterker toegenomen dan die van fietsers. Dit project is bedoeld om voor jongeren, die een belangrijk aandeel hebben in het aantal doden en gewonden op de fiets, na te gaan *of* en *hoe* het mogelijk is om het gebruik van ICT op een veilige manier te integreren op/met de fiets, terwijl dit door de gebruiker wordt ervaren als een comfortsysteem. Hierbij valt te denken aan veilig muziek luisteren, telefoneren en sms-en.

- Welke resultaten en impact mogen van het project worden verwacht?

Deze toepassingen zullen de risico's van het fietsen doen afnemen, vooral wanneer het ondersteuning biedt voor hoog risico situaties. Voor de Nederlandse (fiets)industrie biedt dit de mogelijkheid hun internationale concurrentie positie te versterken. Voor de Nederlandse fietsers kunnen deze toepassingen het fietsen aantrekkelijker maken.

- In welke mate en hoe kan uw project een toegevoegde waarde geven ten opzichte van de kennis die over dit thema al beschikbaar is?

Op dit moment zijn er geen van dit soort toepassingen voor fiets in ontwikkeling. Het project benut de bestaande kennis over ITC in auto's en vertaalt deze naar fietstoepassingen. De marktpartijen zijn in staat om de commerciële aspecten van de ontwikkeling te onderzoeken.

- Hoeveel kost de uitvoering van het project bij benadering en waaraan wordt het geld (vooral) besteed?

De verwachte kosten over de jaren is: 2013 - € 170.000, 2014 - € 210.000 en 2015 € 200.000. De kosten zijn, over drie jaar bezien, als volgt te specificeren: coördinatie 18%, communicatie 10%, wetenschappelijke ondersteuning 14%, marktbegeleidingskosten 13%, basis hardware 12%, ontwikkelen hardware/software 10%, bouwkosten 13%, praktijktest 10%.

- Welke bijdragen van uw organisatie en derden kunnen worden voorzien?

Het ROVG samen met de partners zorgen voor de financiering van het project waarbij het ministerie wordt gevraagd de 50% (binnen de geldende maxima) voor haar rekening te nemen.

7. Onderzoeksplan Haalbaarheidsonderzoek

- Activiteiten m.b.t. uitwerking projectidee

Nader onderzoek naar de risico's en invloed van smartphone-gebruik door jongeren op de fiets. Ook de belevingswereld bij het gebruik van de smartphones in het verkeer wordt in beeld gebracht. De technische mogelijkheden worden verkend. Zo nodig worden nog specifieke partners voor het project toegevoegd. Verder vindt afstemming plaats tussen de deelnemende partners. Op basis hiervan wordt een concreet projectplan opgesteld, inclusief onderzoeksopzet, planning en begroting.

- Haalbaarheidsonderzoek

Vraagstelling: a. Specificering van de onderzoeksvraag en –opzet.

b. Vaststelling van de financiële, de technische en de organisatorische haalbaarheid

Aanpak en planning:

* September: startbijeenkomst projectgroep en nadere taakverdeling. Iedere deelnemer onderzoekt binnen de eigen 'taak' de mogelijkheden en bedreigingen. Ontbrekende expertise wordt geïdentificeerd en aangevuld.

* Oktober: projectgroep formuleert doelstellingen en stelt concept projectplan op. Het plan wordt ter externe toetsing aan relevante deskundigen voorgelegd.

* November: projectplan met onderzoeksopzet, planning en begroting wordt definitief. Voor 10 december rapportage en projectplan aan het Ministerie van IenM.

- Financiële opzet uitwerking en haalbaarheidsonderzoek

Projectleiding	€ 15.000
Wetenschappelijke ondersteuning	€ 7.500
Organisatie brainstorm marktpartijen (+/- 30 deelnemers)	€ 7.500
Bureaunkosten/reiskosten	€ 1.500
Inhuur externe deskundigheid	€ 5.000
Totaal	€ 36.500

- Op te leveren producten

Projectplan, haalbaarheidsrapport.

8. Kort CV van de belangrijkste projectmedewerkers

ROVG: **Gerard Kern** is beleidsmedewerker bij het ROVG. Hij is psycholoog en heeft ruime ervaring op het gebied van gedrag en verkeersveiligheid. Gerard bekijkt de veiligheidsproblematiek vanuit verschillende invalshoeken en is sterk in het bij elkaar brengen van mensen en visies. In 2004 was hij voor Nederland projectleider in het Europese NOVEV-project. Was initiatiefnemer en trekker van de succesvolle rijopleidingsmethodiek "de Rijopleiding in Stappen". Hij is steeds op zoek naar de toepassing van wetenschappelijke kennis in concrete gedragsprojecten. Gerard zit in verschillende landelijke werkgroepen op het gebied van verkeerseducatie.

SWOV: **Divera Twisk** studeerde psychologie met als specialisatie functieleer aan de Universiteit van Keele (GB) en de Rijks Universiteit in Groningen. Zij heeft een uitgebreid internationale onderzoekservaring op het gebied van gedragsbeïnvloeding in het verkeer. Hierin heeft ze bijgedragen aan studies in het kader van het Masterplan Fiets en de Ontwerpwijzer fiets. Sinds kort coördineert ze het fietsonderzoek bij de SWOV. Daarnaast verwacht ze binnenkort te promoveren op het onderwerp 'achtergronden van risico gedrag van jonge adolescenten'.

ACT: **Martin Stor** is directeur van het Achterhoeks Centrum Technologie. Het ACT ondersteunt de Achterhoekse maakindustrie bij alle soorten vragen op technologisch en bedrijfskundig gebied. Martin heeft diverse internationale adviestrajecten op het gebied van technologietransfer uitgevoerd. Maar heeft vooral jarenlang met de beide benen "in de modder gestaan" met betrekking tot de dagelijkse omgang met het MKB en kennistransfer. Martin gelooft sterk in de kracht van regionale netwerken bij innovatiestimulering.

9. Ondertekening

Ondergetekende verklaart bereid te zijn om, indien geselecteerd, het projectvoorstel verder uit te werken tot een uitvoerbaar project, de haalbaarheid van het project te onderzoeken en motiveren, en daarover uiterlijk 10 december 2012 te rapporteren aan het ministerie van I&M. Daarbij kan een factuur worden ingediend voor voorbereidingskosten.

Ondergetekende verklaart akkoord te zijn met de leveringsvoorwaarden van de Rijksoverheid (ARVODI 2011), en het openbaar maken van het projectvoorstel en in de vervolgfase de haalbaarheidsstudie in het geval het idee geselecteerd is.

Naam: W.C.H. van Houten

Handtekening:



Plaats en datum: Arnhem, 23 augustus 2012